

Onze stappen naar reductie van CO₂-uitstoot

Reductie in CO₂-uitstoot is een indicator voor duurzaamheid en een belangrijk thema voor Synerlogic. Wij proberen elk jaar onze CO₂-uitstoot te reduceren en hebben door de jaren heen belangrijke stappen gezet. In 2018 zijn we begonnen met de CO₂-Prestatieladder: een instrument om bedrijven die deelnemen aan aanbestedingen te stimuleren tot CO₂-bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten. Het gaat daarbij met name om energiebesparing, het efficiënt gebruik maken van materialen en het gebruik van duurzame energie.

Resultaten CO₂- uitstoot

In het basisjaar (2018) hadden we een uitstoot van 1.492 ton. Dit hebben we in 2019 weten te reduceren met 33,8%. Eén van de maatregelen met impact is de overstap naar groene energie. In 2020 hebben ondanks maatregelen geen reductie in CO₂-uitstoot weten te realiseren, doordat de toename van transport hier een grote ongunstige invloed op had. We zijn er trots op dat we in 2021 onze CO₂-uitstoot met 15,6% hebben verminderd door transport duurzaam in te zetten en het aantal vervoersbewegingen te optimaliseren.

Voor het jaar 2022 was onze reductiedoelstelling 10% en deze is ruimschoots behaald met 22,1%. Met ons fietsplan hebben we collega's weten te motiveren op de fiets naar kantoor te komen, maar ook de uitbesteding van transport, om bedrijfseconomische redenen heeft hieraan bijgedragen.

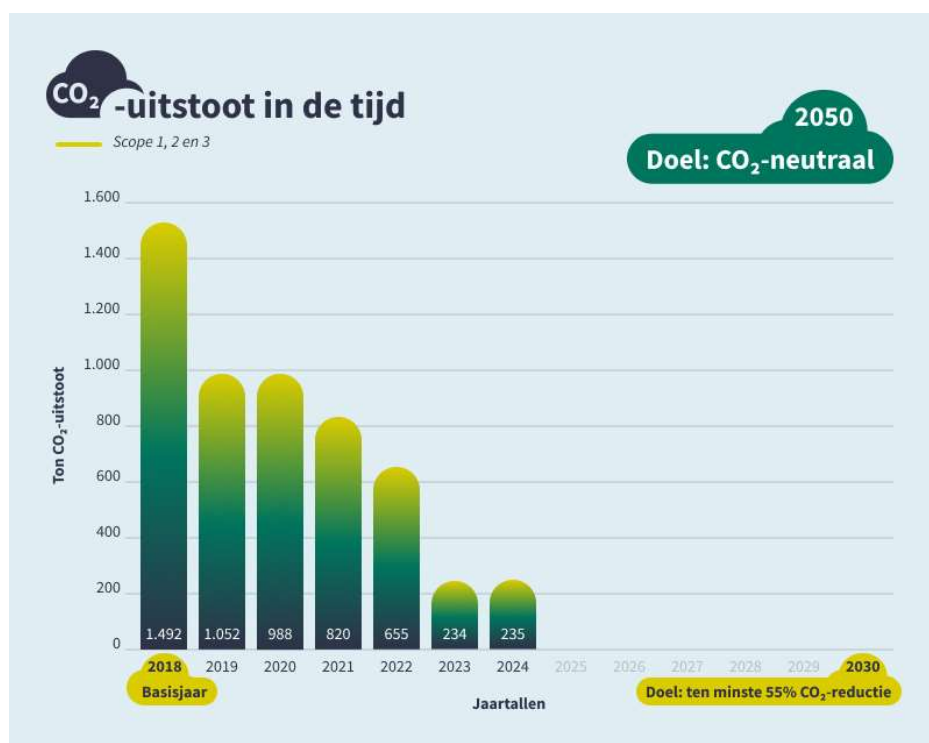
Voor het jaar 2023 was onze reductiedoelstelling 10% voor scope 1 en 20% voor scope 3 t.o.v. 2022. Deze is ruimschoots behaald namelijk met 42,3% voor scope 1 en 26,7% voor scope 3. Tevens heeft de uitbesteding van transport geresulteerd in een verdere reductie van scope 1 van 100%. Door aandacht voor het fietsplan en deelname aan de A12 FietsChallenge worden collega's continue gestimuleerd om vaker de fiets te nemen.



In het jaar 2024 hebben we onze reductiedoestelling niet volledig behaald. Voor scope 1 is een reductie van CO₂-uitstoot van 0,5% behaald. Voor scope 2 (Elektriciteit) was geen reductie mogelijk omdat de uitstoot reeds 0 is. Voor scope 3 (Woon-werkverkeer) is geen reductie gerealiseerd. De stijging in ons leasewagenpark en het toegenomen aantal zakelijke kilometers – door meer klantbezoeken – zorgden voor extra uitdagingen.

Sinds 2018 hebben we onze CO₂-uitstoot sinds 2018 met maar liefst 84% weten te verminderen.

Onze CO₂-uitstoot in tonnage per jaar:



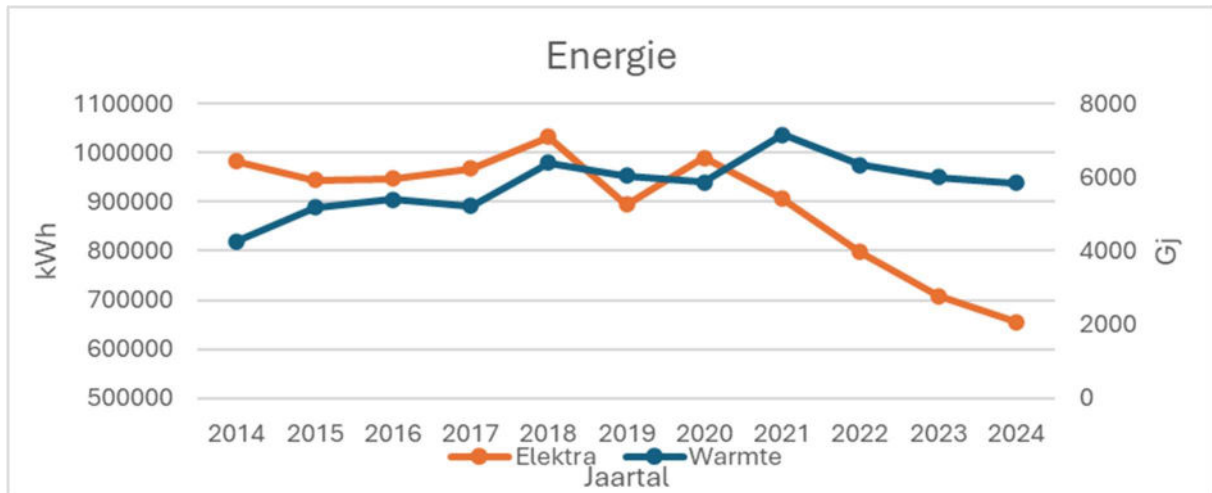
Energiegebruik

Bij het totale energieverbruik van Synerlogic wordt onderscheid gemaakt tussen elektra en stadswarmte. Dit zijn de enige energiesoorten die Synerlogic verbruikt.

Het totale energieverbruik (elektra) in 2022 bedroeg 798.182 kWh t.o.v. 905.567 kWh in 2021. In 2022 bedroeg het energieverbruik (warmte) 6.333 GJ ten opzichte van 7.155 GJ in 2021. De daling van het elektraverbruik in 2022 is een gevolg van onder andere procesverbeteringen en een hoger bewustzijn bij onze medewerkers van het energiegebruik. Door COVID-19 is er ook meer thuisgewerkt en was sprake van een lagere productie. Het warmteverbruik is gedaald door onder andere de zeer warme zomer in 2022. Daarnaast is besloten om een kantine te sluiten.

Het totale energieverbruik (Elektra) in 2023 is 708.426 kWh t.o.v. 798.182 kWh in 2022.

In 2023 is het energieverbruik (Warmte) 6.001 GJ t.o.v. 6.333 GJ in 2022. Enkele verklaringen voor de daling van het elektraverbruik zijn onder andere de aanschaf van ledverlichting, nieuwe airco's en een nieuwe koeling op koelcel 1.



Het totale energieverbruik (Elektra) in 2024 is 656.214 kWh t.o.v. 708.426 in 2023.

In 2024 is het energieverbruik (Warmte) 5.833 GJ t.o.v. 6.001 GJ in 2023. Enkele verklaringen voor de daling van het elektraverbruik en warmte verbruik zijn onder andere de investering in LED verlichting en het verwarmen via airco's.

CO₂-reductie doelstellingen, realisatie & maatregelen

Jaar	Doelstelling	Behaalde reductie (t.o.v. voorgaand jaar)	Maatregelen
2018	Basisjaar	Basisjaar	Verlichting expeditie en reconditioneringshal vervangen door ledverlichting
2019		33,8%	- Overstap naar groene energie - Verminderen van servercapaciteit
2020		4,3%	- Inzet Euro-6 vrachtwagens (schoner en zuiniger) - Bewegingssensoren kantoren
2021		15,6%	Duurzaam inzetten van transport
2022	10%	22,1%	- Verlichting kantoren vervangen door ledverlichting - Airco's op de kantoren vervangen door energiezuiniger systeem. Voor de verwarming van kantoren kan ook gebruik gemaakt worden van de airco-installatie - Transport per 1 oktober 2022 uitbesteed - Fietsleaseplan
2023	10% scope 1 leaseauto's & 20% scope 3 woon-werkverkeer	42,3% scope 1 leaseauto's & 26,7% scope 3 woon-werkverkeer	<i>Uitgevoerde maatregelen CO₂- reductie</i> - Stimuleren collega's keuze voor duurzamere leaseauto - Stimuleren collega's met fiets naar kantoor - CO₂- reductie uitbesteed transport (100% t.o.v. 2022) blijven volgen bij externe transporteur i.v.m. ketenanalyse <i>Uitgevoerde maatregelen reductie energieverbruik</i> - Verlichting Productie & Warehouse vervangen door ledverlichting - Medewerkers kantoor voorzien van vesten waardoor thermostaat lager kan - Mogelijkheden onderzoeken zonnepanelen op de parkeerplaatsen

Jaar	Doelstelling	Behaalde reductie (t.o.v. voorgaand jaar)	Maatregelen
2024	CO ₂ - reductie	0,5% scope 1	<i>Uitgevoerde maatregelen Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD)</i> Voor 2024 is een CSRD-team samengesteld om te: • bepalen welke ESG's materieel zijn door het uitvoeren van de Dubbele materialiteit analyse in Q3/Q4 . Dit is gerealiseerd • op basis van de resultaten van de Dubbele materialiteit analyse vast te stellen op welke ESG thema's wordt gestuurd en gerapporteerd. Dit is gerealiseerd • SMART doelen te formuleren op deze ESG thema's Synerlogic is begin 2024 onderdeel geworden van de STOCKMEIER Group. De CSRD rapportage zal op corporate niveau plaatsvinden en Synerlogic zal hier een bijdrage aan leveren. <i>Uitgevoerde maatregelen International Sustainability & Carbon Certification (ISCC+)</i> Doelstelling voor 2024 is een eerste oriëntatie na de mogelijkheden CO₂- reductie in scope 3 via ISCC+ certificering (inkoop en verkoop van producten met deze keten certificering). Er is een training gevolgd en er zijn gesprekken geweest met een grote leverancier. Klanten kunnen kenbaar maken of ze voor producten kiezen met een ISCC+ certificaat .
	Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD)		
	ISCC+		

Jaar	Doelstelling	Behaalde reductie (t.o.v. voorgaand jaar)	Maatregelen
	Energie- besparings- onderzoek		• Uitvoeren van een onderzoek energiebesparing. Dit is gerealiseerd en een deel van de maatregelen is uitgevoerd.
	Mobiliteits- regeling		• Starten met de mobiliteitsregeling om aan de verplichtingen uit deze regeling te voldoen. Dit is gestart met het uitzetten van een enquête onder de medewerkers.
2025	CO₂- reductie: Scope 1 0% i.v.m. verwachte productie-groei. Scope 2 0%: geen reductie mogelijk; CO₂- uitstoot is 0. Doelstelling om dit te behouden. Scope 3 reductie van 3%. Energie onderzoeks- plicht		• Mogelijkheden gebruik groene laadpas voor elektrische lease auto's onderzoeken. • Stimuleren van collega's om te kiezen voor r duurzamere leaseauto. • Inzicht verkrijgen in CO₂- uitstoot per geproduceerd en vervoerde kg. • Indien mogelijk benchmark met de leden van AISE. • Indien nodig voorstellen doen voor extra maatregelen voor CO₂- reductie. • Stimuleren collega's met fiets naar kantoor • Uitvoeren energieonderzoeksplicht en opstellen plan van aanpak